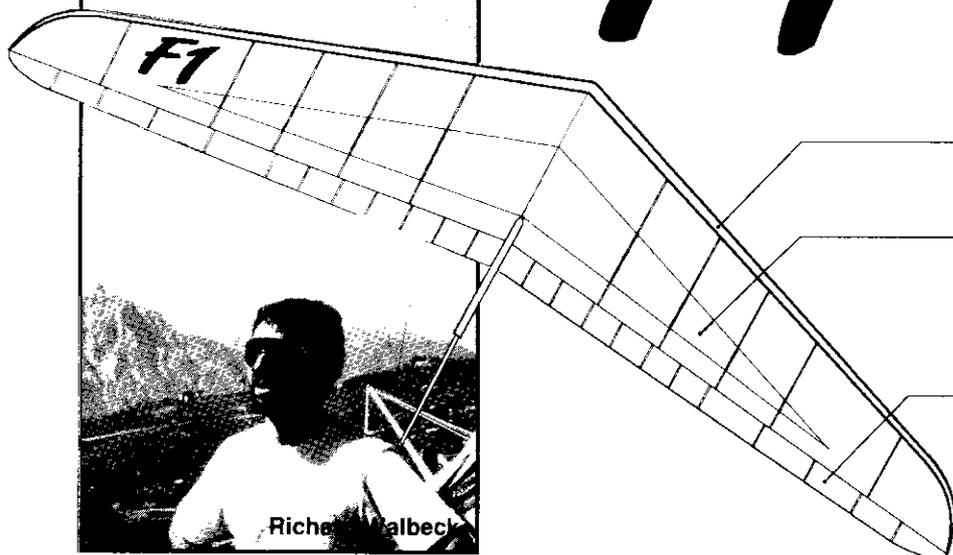


BOOMERANG F1



Vous avez la possibilité de choisir la couleur de votre aile suivant le dessin ci-contre en sachant que vous disposez des couleurs suivantes :

BA : BORD D'ATTAQUE (Trilam) : rose fluo, orange fluo, vert, bleu, violet et blanc (conseillé).

FLECHE INTRADOS (Dacron 4oz) : rose, rouge, or, jaune, vert, turquoise, bleu moyen, bleu roi, violet et lila (le reste de l'intrados étant blanc).

EX : EXTRADOS : blanc en tissu Dacron HTP ou Trilam Blanc anti UV.

Les couleurs marquées en rouge existent aussi en fluorescent.

Le **F1** est une aile de hautes performances réservée aux pilotes expérimentés qui désirent accéder au plus haut niveau. Fruit d'un long travail de recherche et de mise au point effectué en collaboration avec les meilleurs compétiteurs, des centaines de vols en compétition ont permis de démontrer sa fiabilité et ses qualités de vol.

Champion de France 1993 dans les mains de Richard Walbeck et vainqueur de la Coupe Fédérale de Distance grâce à 3 vols de plus de 200 kilomètres avec Jean Souviron.

- Grande stabilité de route à haute vitesse.
- Finesse exceptionnelle : 12 (à 45 km/h)
- Taux de chute mini : 0,9 m/s (à 35-40 km/h)
- Excellente maniabilité.
- Agrément de pilotage.
- Vitesse de pointe : supérieure à 100 km/h

Piloté par les tous premiers du classement mondial, le F1 égale ses concurrents avec toutefois un avantage en petites conditions où il excelle par sa maniabilité et sa précision.

Pour votre plus grande satisfaction, les concepts suivants ont guidé notre recherche et pesé sur nos choix pour l'élaboration du F1 :

SIMPLICITE DE MONTAGE

La mise en œuvre du palan overdrive, du compensateur de réflex et des cordes de rappel est automatique, dès l'étaillage de l'aile donc impossible à oublier. L'implantation des câbles sur le trapèze est simple et claire sur des nouvelles pièces intégrées. L'étaillage des cannes de bouts de plumes bénéficie d'un nouveau système intégré à la voile.

FIABILITE ET LONGEVITE

Tissu composite pour la voile avec renfort directionnel, accastillage anodisé ou peinture epoxy, tubes aluminium de qualité 7075 et 6082, poulies à roulements à aiguilles entièrement fabriqué dans notre atelier de mécanique de précision.

LE LOOK ET LE PRIX

Sa faible longueur replié le rend peu encombrant au transport et au rangement. Très esthétique par sa forme en plan, ses bouts d'ailes elliptiques et sa faible corde, son prix reste très compétitif grâce à l'investissement dans des outils de production ultra-modernes.

| BOOMERANG | F1 130 | F1 142 |
|--|--------|--------|
| Surface (m ²) : | 13 | 14,2 |
| Envergure (m) : | 10 | 10,6 |
| Allongement : | 7,7 | 7,9 |
| Angle de nez (Deg.) : | 130 | 130 |
| Longueur dans la housse (m) : | 4,9 | 5,2 |
| Nombre de lattes amovibles : | 26 | 28 |
| Poids au pilote équipé (10 kg d'équipement) (kg) : | 65-85 | 75-100 |
| Poids de l'aile dans la housse (kg) : | 32 | 33 |

Equipements de série : speed barre, montants profilés avec bord de fuite caoutchouc, overdrive, bords d'attaque Trilam, extrados en Dacron HTP ou Trilam blanc anti UV.

BP 302, 1069 rue des Crêts, 74807 St Pierre en Faucigny
Tél. 50 03 73 60 / Télex : 309 473 / Fax : 50 03 77 29



S.A. au capital de 250 000 F / R.C.S. Bonneville B 340 465 509

