Le VRS-135 ATOS a obtenu la certification DHV.

Le VRS-135 ATOS est d’inspiration du VR10 dont AIR poursuit son développement et sa diversité.

L’objectif était de construire une voilure fixe comparable en termes de performances de vol au VR10.

 Grâce à une envergure de seulement 12m et d’un poids de 37 kg la manœuvrabilité a été amélioré ainsi que la manutention au sol pour des pilotes d’un poids jusqu’à 80 kg.

 Son poids total en charge étant de 135kg, permet de monter un tricycle motorisé, un Motorgurtsystéme comme E-lift ou un Mosquito.

 Malgré la taille relativement petite de 12m, l’ATOS 135 VRS offre des caractéristiques de vol lent remarquable.

Le décollage et l’atterrissage sont également facilités même sans vent.

 En vol, l’ATOS 135 VRS impressionne par ses possibilités de monter en thermique ainsi que de son potentiel de vitesse.

Il est homologué jusqu’100km/h.

 Grâce à son excellente maniabilité à sa réactivité très courte en inversion de virage, le pilote arrive très facilement à virer serré et donc à thermiquer proche du noyau ou viré très facilement proche de la pente.

 Par conséquent, l’ATOS 135 VRS vole avec une grande précision même en conditions turbulentes en combinant l’agilité d’un delta souple avec la douceur et l’aisance du pilotage d’un aéronef à voilure fixe.

 Plié, grâce à sa faible longueur de 4m, il devient facile de la manipuler sur le terrain, et de le rentrer dans n’importe quel garage auto.

Caractéristiques  techniques : certification DHV

Envergure : 12m

Surface alaire : 12,2m²

Allongement : 12,2

Poids : 37kg

Poids mini embarqué tout équipé : 87kg