

AILE TYPE "CLUB" SYNAIRGIE

Repliage :

- __ après ouverture de la housse, l'aile se trouve sur le dos, nez face au vent .
- __ Déplier le trapèze puis positionner l'aile sur le ventre.
- __ Emboîter le mat , accrocher le cable supérieur puis écarter les bords d'attaque en les tirant à plat sur le sol .
- __ Enfiler les lattes et les floatings (élastiques de lattes doubles) .
- __ Soulever l'aile par le nez, extrémité arrière de la quille en appui sur le sol puis accrocher et verrouiller les cables inférieurs avant en faisant l'aile debout sur le trapèze .
- __ Extrémité arrière de la quille toujours en appui sur le sol pousser les transversales vers le mat , accrocher le mousqueton de verrouillage puis fixer le cable de sécurité sur le boulon d'articulation avec l'écrou papillon .

Repliage :

- __ Aile en appui sur l'arrière de la quille , décrocher le cable de sécurité puis le mousqueton de verrouillage des transversales . Décrocher les cables inférieurs avant puis poser l'aile à plat sur le sol .
- __ Enlever les lattes et les floatings .
- __ Ramener les bords d'attaque le long de la quille .
- __ Déboîter le mat et décrocher le cable supérieur . Rouler la voile parallèlement à la quille , attacher puis poser la housse sur l'aile .
- __ Retourner l'aile puis replier le trapèze . Les protections de la housse se placent aux extrémités des tubes de trapèze .

Réglage de l'aile :

Centrage :

Déplacement du boulon d'accrochage dans l'étrier de trapèze . attention, ce boulon doit posséder un certain jeu qui permet le repliage le long de la quille des montants de trapèze .

Maniabilité :

Agir avec la tension de la voile sur les bords d'attaque . Detendre la voile rend l'aile plus maniable et inversement .

Aile qui tire d'un côté :

Detendre la voile du côté opposé ou tendre du côté où l'aile tire . Si l'une de ces manoeuvres n'est pas suffisante agir des 2 côtés en même temps .

Si ce phénomène est constaté après un choc contrôler l'état des lattes et des tubes de bords d'attaque .

Aile qui engage en virage :

Detendre légèrement la voile sur les bords d'attaque .

Conseils et entretien :

__ Detendre la voile sur les bords d'attaque rend l'aile plus maniable mais également plus lente , plus cabreuse (avancement du centrage) et un peu moins performante (et inversement) . Le centrage d'une aile varie avec le poids du pilote . Il se trouve plus avancé avec un pilote lourd qu'avec un pilote léger . Floatings et cables de rappel ne doivent jamais être suprimés pour garantir la sécurité .

__ Contrôler une fois par an l'état du boulon d'articulation des transversales et tous les deux ans l'ensemble de la boulonnerie en particulier dans les régions de bord de nez . Le serrage des boulons doit toujours être faible pour éviter tout risque d'écrasement des tubes .

Avec toutes commandes de pièces détachées , préciser le numéro de l'aile .

-- BONS VOLS --