

MONTAGE

Ouvrir la housse, fixer la barre de contrôle. Ensuite, vous pouvez :

- soit la monter à plat
- soit accrocher les câbles inférieurs avant à l'étrier de nez et la monter sur le trapèze.

Ecarter les bords d'attaque et

Mettre les baguettes de calage.

Dresser le mât

Accrocher les cordelettes de rappel.

Enfiler les lattes d'extrados

La dernière prend appui à la base des floatings.

Enfiler les lattes d'intrados.

Etarquer les transversales à l'aide du câble situé à l'intérieur de la poche de quille.

Accrocher le mousqueton du câble supérieur à l'arrière de la quille en le faisant passer dans la boucle de la dérive. Fermer celle-ci à l'aide du velcro.

Verouiller l'étarqueur de nez à l'aide de la broche à billes. Mettre le capot de nez.

Relier le mousqueton du palan au petit câble de transversale situé dans l'intrados devant le mât.

Faites la visite prévol.

PLIAGE

Le vieillissement de votre aile dépendra du soin que vous apporterez au pliage.

L'aile étant sur le trapèze, placer la protection en tissus à cheval sur la quille autour des pièces d'articulation de sommet de trapèze puis décrocher le crochet du palan overdrive.

Enlever le capot de nez et décrocher les câbles avants.

Mettre la protection autour du pied de mat sur l'attache pilote.

Décrocher le câble supérieur arrière et le sortir de la dérive.

Décrocher les cordelettes de rappel

Détendre la transversale en otant la broche à billes de verouillage des câbles de tension de celle-ci.

Enlever les lattes d'extrados et d'intrados.

Rapprocher les bords d'attaque en sortant la voile vers l'extérieur.

Coucher le mat vers l'avant

Rouler avec soin la voile et la fixer à l'aide des velcros.

Mettre la housse sur le dessus de l'aile, retourner celle-ci au sol et plier le trapèze

en décrochant la barre de contrôle (veiller à ne pas coincer l'écarteur des sangles d'attache)

- mettre la protection autour des pièces de bas de trapèze
- rentrer le trapèze à l'intérieur de la voile

Ranger les lattes dans la housse et fermer celle-ci.

REGLAGE

L'appareil ne nécessite aucun réglage. Si toutefois une modification du comportement en vol apparaissait, n'hésitez pas à nous contacter. Seule, une variation du centrage peut vous amener à avancer ou reculer le point d'attache pilote en faisant coulisser le mat dans son étrier. Pour ce faire, déverouiller le coulisseau noir du pied de mat en appuyant sur l'ergot de positionnement placé sur le côté de l'étrier de mat. Plusieurs positions vous permettent de reculer ou d'avancer le mat.

